

- ◆ 서울시는 대기질 개선 및 미세먼지 저감을 위해 모든 차량을 대기오염물질 배출량에 따라 5개 등급으로 분류하여 관리하는 친환경등급제 실시('18.8)
  - 우선 전기차 및 수소차 1만대를 대상으로 친환경 1등급 라벨 부착 캠페인을 진행하고 단계적으로 확대·추진 예정





### □ 서울시, 자동차 친환경등급제 시행

- 환경부는 국내 모든 차량을 대기오염물질 배출량에 따라 등급별로 분류하는 내용을 담은 ‘자동차 배출가스 등급 산정방법에 관한 규정’ 을 고시 ('18.4)
- 이에 발맞춰 서울시는 노후 차량의 배출가스를 저감하고 친환경차량의 보급확대를 위해 전기차 및 수소차를 대상으로 친환경 1등급 라벨을 부착하는 캠페인 시행
  - 친환경 상위등급(1등급) 표지를 부착한 차량을 대상으로 혼잡통행료 감면, 공영주차장 주차요금 할인 등의 다양한 인센티브 혜택이 부여될 전망
  - 자동차 등급에 따라 인센티브나 패널티를 적용하여 소비자의 친환경차량 구매 유도를 통해 대기질 개선 및 미세먼지 저감 효과 기대

### □ 노후경유차 운행제한제도 추진 현황 및 해외사례

- 노후경유차 운행제한 제도는 저공해조치명령 미이행 차량 및 종합검사 불합격 차량을 대상으로 수도권 대기관리권역(서울,인천,경기 등)에서의 운행을 제한하는 제도로,
  - 노후경유차량('05년 이전 등록)은 ① 자동차 종합검사(2년 주기) 불합격, ② 저공해조치명령(미세먼지 저감조치, 조기폐차 中 택 1) 미이행 시 운행 제한
- 더불어 환경부는 미세먼지 특별법이 발효되는 '19.3월부터 미세먼지 고농도로 인한 비상저감조치 시행 시 하위등급 차량(5등급)의 운행제한을 추진
  - 또한 서울시는 ' 19년 하반기부터는 4대문 안 녹색교통진흥지역에서 하위 등급 차량의 운행을 제한하는 LEZ(Low Emission Zone) 제도를 시행할 예정
- 전 세계적으로도 노후 차량에 대한 도심운행 규제가 강화되고 있으며 대기질 개선을 위한 각종 정책 및 규제가 시행 중











< 주요 국가별 노후차량 운행 규제 현황 >

국가	제도명	내용
 프랑스 파리	CRIT' Air (등급라벨제도)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 배출가스 등급라벨 부착 의무화                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 파리를 통행하는 모든 차량(미부착시 벌금 부과)</li> </ul> </li> <li>· 도심운행 금지 노후경유차량 대상                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- '97~'00년 등록 경유 및 가솔린 차량(5등급)</li> <li>- '01~'05년 등록 경유차량(4등급)</li> <li>- 모든 경유차(등급무관) 운행금지('25, 예정)</li> </ul> </li> </ul>
 독일 주요도시	Umweltzone (움벨트존)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 배기가스 다배출 차량의 진입 금지                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 베를린, 쾰른, 하노버 등 시행('08)</li> </ul> </li> <li>· 지자체별 주행제한 실시(슈투트가르트, 뒤셀도르프)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대기질 개선을 위해 연방규제와 별개로 시행</li> </ul> </li> </ul>
 영국 런던	Toxicity Charge (독성요금)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 유해가스 배출기준 미충족 차량 대상 혼잡통행료 부과                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 배출 기준 이하 차량에 약 3만원 벌금 부과</li> </ul> </li> <li>· 초저배출구역(ULEZ)<sup>1)</sup> 지정 · 시행 예정('19.4)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시 외곽지역까지 확대('21)</li> </ul> </li> </ul>
 일본 동경	경유차NO작전	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 환경 확보조례 지정                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차 입자상 물질에 대한 규제 시행</li> </ul> </li> <li>· 위반 경유차 일소 작전(경유차 감시 담당자 임명)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경유차 20대 이상 보유기업 4,000개 기업 대상</li> </ul> </li> </ul>

□ ‘배출가스 등급 산정 규정’ 및 ‘에너지 소비효율 등급 표시 규정’ 의 차이점

- 환경부는 자동차 배출가스 등급 산정방법에 대한 규정 개정을 통하여 기존의 등급산정기준에서 온실가스 배출량과 관련된 항목을 삭제함
  - 미세먼지 발생과 관계없는 온실가스 배출량을 평가항목에서 제외하여 ‘자동차의 에너지 소비효율 및 등급표시에 관한 규정’ 과 중복문제를 해결함
- \* 미세먼지 발생의 주요 원인은 자동차 배출가스 중 유해물질인 질소산화물(NOx), 탄화수소(HC) 등으로 온실가스와는 무관

< 에너지소비효율 등급제와 친환경등급제의 비교 >

구분	에너지 소비효율 등급표시	배출가스 등급 산정 규정
산정대상	연비, CO <sub>2</sub> 발생량	미세먼지 발생량
등급라벨	    	    

<출처>

1. 수요관리 부문

- 국내이슈 < 자동차 친환경등급제 및 노후경유차 운행제한 제도 >
  - 서울시, 자동차 미세먼지 감축 「친환경등급제」 본격 추진 (서울시, 2018. 09. 07)
  - 제6차 에너지이용합리화 수송부문 주요시책(안) (한국에너지공단, 2018. 07))
  - 국내외 주요 도심 경유차 규제 현황 및 시사점 (국회입법조사처, 2018. 6. 15)